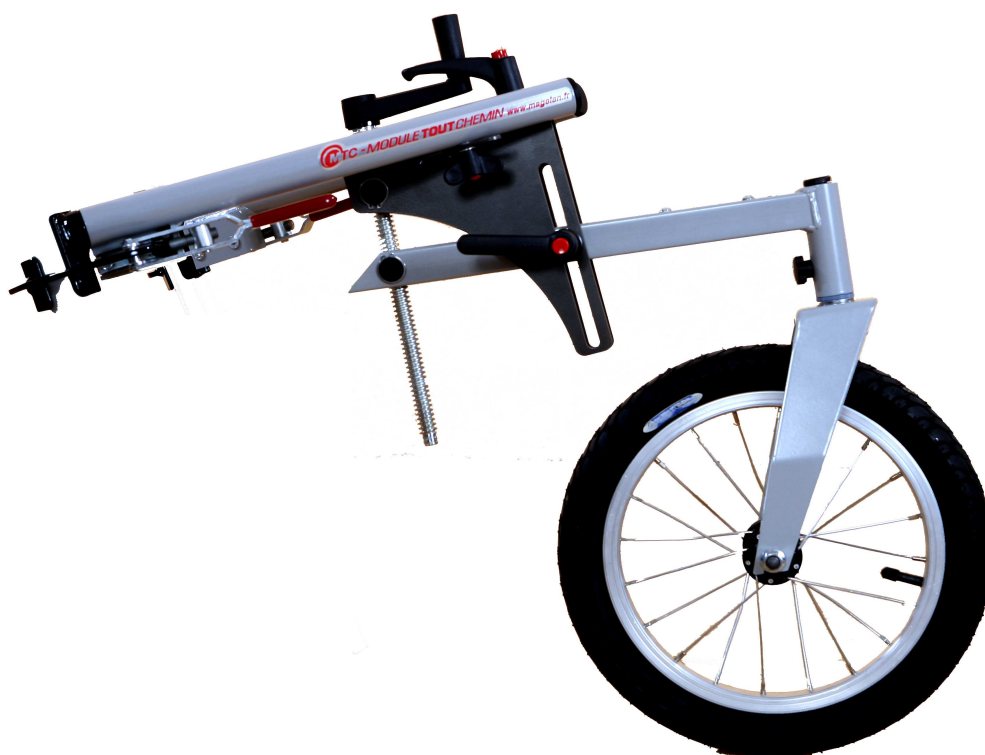




Mode d'emploi

Module Tous Chemins



ZA Sud 23Bis route de Chizé 79370 Celles Sur Belle

Tél. : 05 49 28 39 58 Fax : 05 49 04 65 04

SARL. au capital de 8 000 € - RCS NIORT 478 697 691 - APE 514N

www.magelan.fr - contact@magelan.fr



Préambule	page 03
Avant Propos	page 04
Précautions de montage	page 04
Instruction de montage, possibilités de réglage, outils	
A. Préparation	page 06
B. Réglages et installations.....	page 07
C. Réglages primaires	page 09
D. Pression du pneumatique.....	page 11
E. Contrôle de l'équilibrage des tubes	page 11
F. Démontage et pliage.....	page 12
G. Installation.....	page 13
H. Réglages de la hauteur du repose pieds.....	page 14
I. Entretien, réparation et changement du pneumatique	page 15
Astuces	page 17
Que faire en cas de question ?	page 18
Conditions de garanties	page 19
Emballages recyclables	page 20
Domaines d'applications	page 20
Rappel des points de sécurité et d'entretien à respecter impérativement....	page 21
Consignes de sécurité	page 22
Livraison et mise en service.....	page 26
Reconnaissance INSERM	page 27

Préambule

Magelan un combat pour le présent et le futur

MAGELAN a été créée en 2004 par Hervé Macke un passionné de nature et de sport devenu paraplégique dix ans plus tôt.

Fermement décidé à ne pas se laisser dicter ses droits et ses interdictions, il a créé le MTC pour retrouver son autonomie à l'extérieur.

Maintenant que son combat sur l'accessibilité est en partie gagné, il souhaite que son invention puisse servir pour soigner ses utilisateurs.

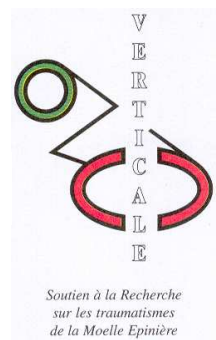
Voilà pourquoi MAGELAN est devenu partenaire de l'association Verticale qui aide les recherches du professeur Alain Privat de l'INSERM de Montpellier et s'est engagé en 2006 à offrir une partie des revenus des ventes des MTC à la recherche sur la moelle épinière.

Hervé Macke



Soutient l'association verticale

www.assoverticale.com



Mais comme ses efforts pour la recherche ne doivent pas se faire s'en penser à l'avenir, c'est pourquoi MAGELAN s'est engagé à utiliser un maximum de produits recyclés ou recyclables.

Avant Propos

Vous venez d'acquérir un MTC - Module Tous Chemins - et nous vous en remercions.

En achetant le MTC, vous optez pour un produit de qualité qui vous offre de multiples possibilités d'utilisation dans la vie quotidienne et dans vos loisirs.

Si vous utilisez le MTC de façon raisonnable et que vous procédez à un entretien régulier vous pourrez profiter longtemps d'une liberté sans souci.

Avant de commencer à utiliser votre MTC, il est impératif de lire entièrement votre mode d'emploi.



Précautions de montage

Avant chaque utilisation vérifiez que le MTC dispose de tous les éléments nécessaires à son bon fonctionnement.

En cas de doute ou de la constatation d'une dégradation quelconque, veuillez vous mettre en relation avec le revendeur qui vous a fournis le produit pour un échange ou une réparation.

Votre MTC doit être livré entièrement monté en deux éléments prêts à l'emploi :

Un châssis : composé de trois tubes, d'un double système de verrouillage, d'une pièce centrale reliant les trois tubes, ainsi que d'un ensemble de visserie nécessaire à la bonne fixation et à la bonne utilisation du MTC sur le fauteuil roulant.

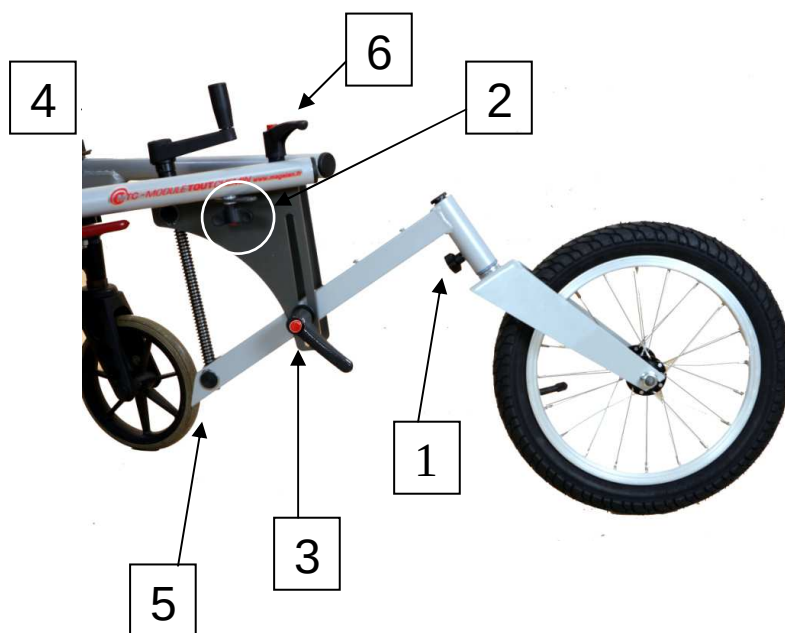
Une fourche : composée d'une colonne de direction, d'une roue et d'un pneumatique.

Si un de ces éléments n'est pas présent ou que vous constatez toute pièce anormale ou défectueuse sur le produit, avant sa première utilisation, il est impératif de le communiquer à votre fournisseur afin de procéder aux modalités d'usages.

Procédez au montage suivant l'ordre des étapes décrites dans le chapitre « *Instructions de montages, possibilités de réglage et outils* »

Instructions de montage, possibilités de réglage et outils

Chaque utilisateur du MTC a des besoins et des exigences propres à leur situation. C'est pourquoi le MTC vous offre un grand nombre de possibilités de réglages afin de s'adapter à tous les types de fauteuils.



A. Préparations

Dévissez la vis 1, de façon à permettre l'introduction de l'axe de la fourche de la roue, puis insérez l'axe et revissez la vis 1 au maximum.



Desserrez toutes les manivelles : 2, 3 et 6 de façon à rendre chaque élément mobile.

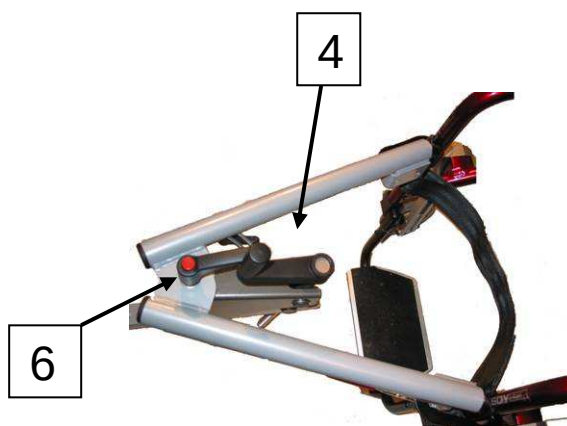
Tournez la manivelle 4 de façon à dévisser la noix 5 au maximum.

B. Réglages et installations

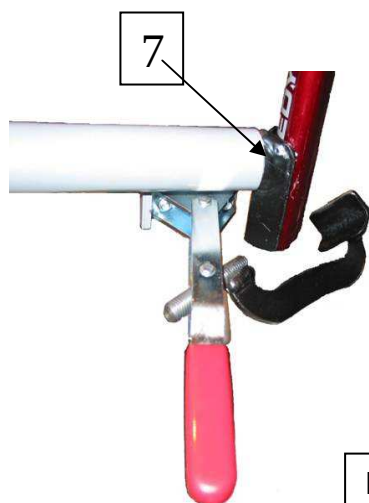
Vérifiez avant tout montage que l'ensemble du système de fixation ne comporte aucunes impuretés susceptibles de rayer ou d'endommager la peinture et le châssis du fauteuil. Si vous constatez une déformation ou une dégradation du système de serrage il est recommandé pour votre sécurité de changer la pièce endommagée par une pièce d'origine MAGELAN.

✓ Tout d'abord présentez les tubes du MTC, disposant du système d'accroche, face au fauteuil roulant.

✓ Rapprochez les manivelles 4 et 6 de manière à n'en faire qu'une afin de vous permettre une plus grande aisance pour disposer vos tubes contre votre châssis de fauteuil.



✓ Présentez les butées 7 sur un espace libre des tubes avant du fauteuil permettant l'accroche du MTC. Il est conseillé de fixer l'accroche du MTC dans la mesure du possible sur la partie libre la plus haute du fauteuil.



Réglez la longueur du crochet en fonction du diamètre des tubes du fauteuil roulant : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le diamètre de serrage du crochet et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter le diamètre de serrage des crochets.

Le crochet : réglez le diamètre en tournant



ATTENTION de ne pas laisser vos doigts, un objet ou autre dans l'air de serrage des pinces et dans l'air de fermeture de la poignée lors du serrage ou desserrage des pinces aux risques de vous blesser.

Vérifiez à l'aide du niveau à bulle que les deux pinces se trouvent bien à la même hauteur sur le châssis du fauteuil roulant (cf. « E. Contrôle de l'équilibrage des tubes »).

Pour les fauteuils roulants à cale-pieds amovible, il est obligatoire de retirer les cales pieds le temps de l'utilisation du MTC. Installez le repose pied de remplacement (cf. G. *Installation du repose pied de remplacement*) et fixez le MTC directement sur le châssis.

Après l'utilisation du MTC, retirez le marche pied de remplacement et remettez les cale-pieds d'origine.

Une fois les tubes correctement serrés sur le châssis du fauteuil roulant, vous pouvez procéder au réglage primaire (cf. chapitre C. *Réglages primaire*).

C. Réglages primaires

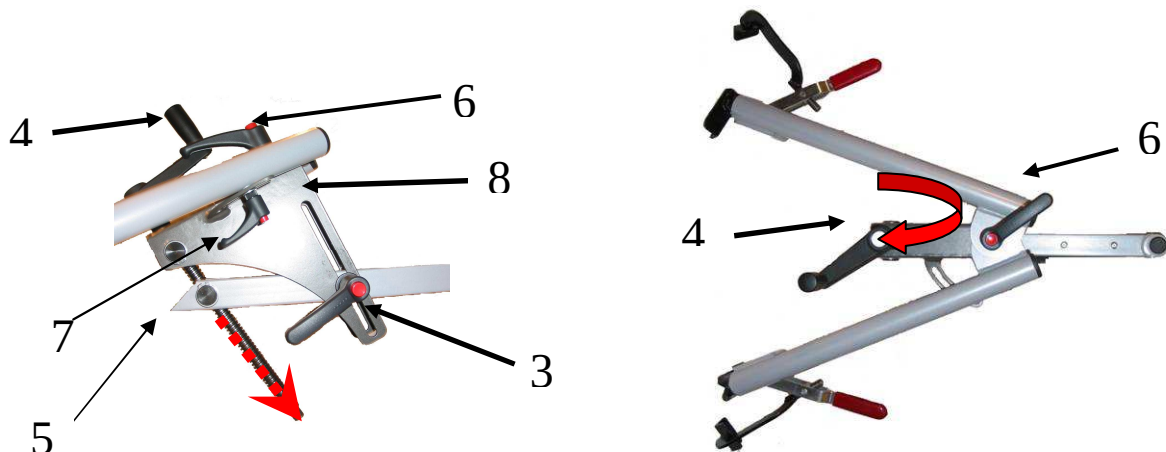
Ce réglage va vous permettre de positionner l'axe qui définira la hauteur de relevage des roulettes avant de votre fauteuil roulant.

Desserrez la manivelle [7].

Approchez la manivelle [6] de façon à laisser une légère liberté de rotation horizontale à la pièce [8].

Positionnez la manivelle [6] de façon à ce quelle ne bloque pas la rotation de la manivelle [4].

Laissez la noix [5] dévisser et serrez la manivelle [3].

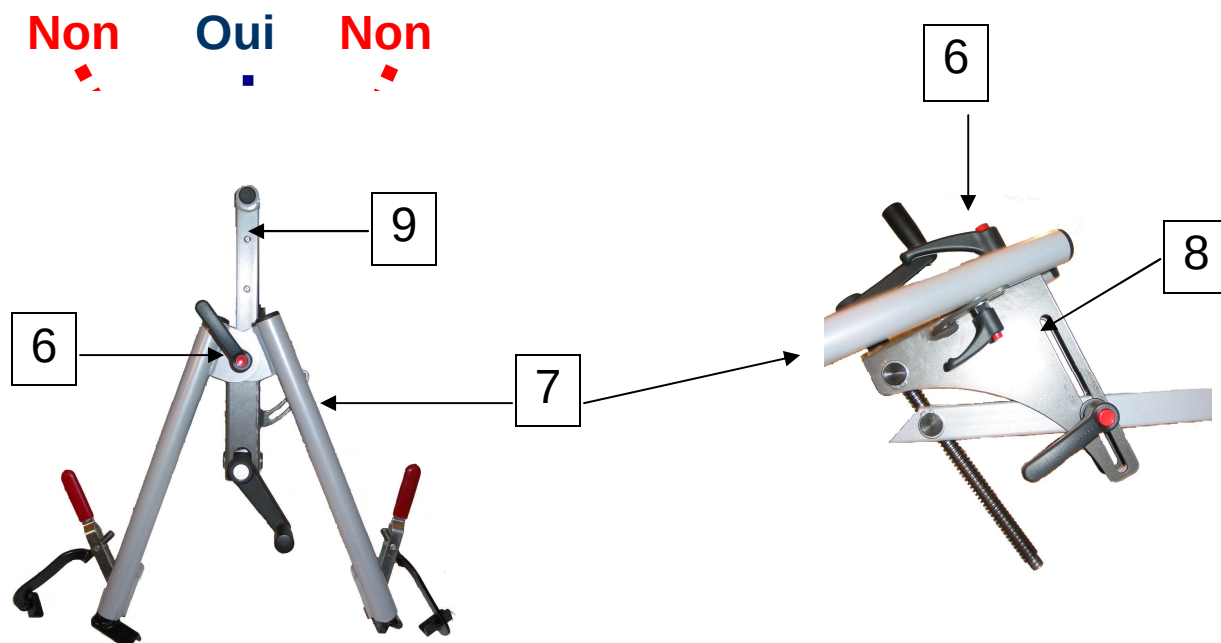


Votre réglage primaire est effectué il ne sera plus utile de modifier ce réglage si vous ne changez pas de fauteuil roulant.

Si vous n'êtes pas satisfait de ce réglage reportez vous à la rubrique Astuces (cf. *H. Astuces*) pour connaître les différentes méthodes d'optimisation du réglage primaire.

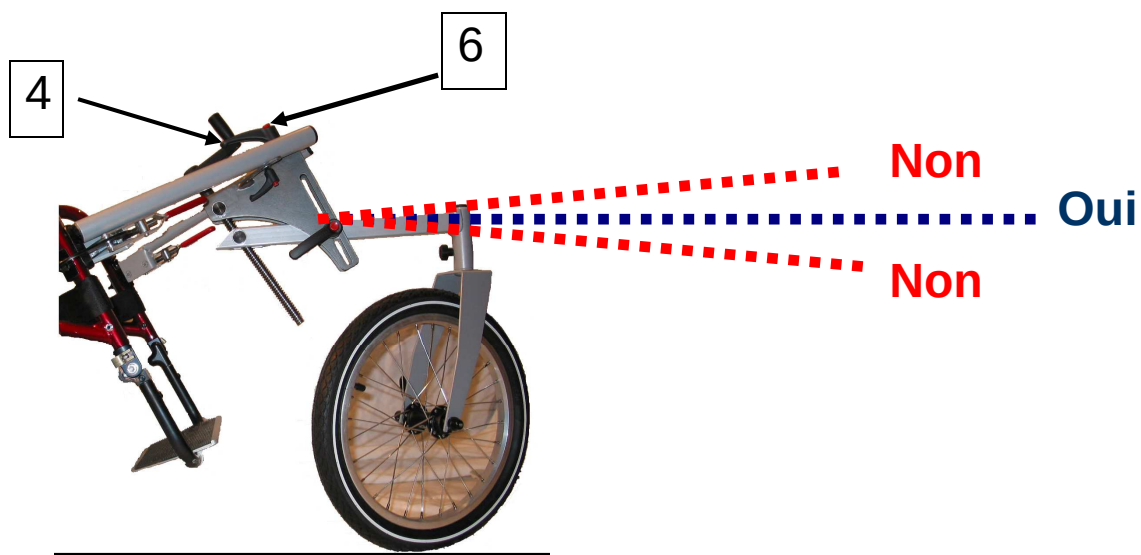
✓ Réglez le centrage du MTC

Positionnez le bras de direction [9] au centre des deux bras, puis serrez la poignée [6] et [7] (en dessous) de façon à immobiliser la pièce [8].



✓ Levez le MTC en tournant la manivelle [4] dans le sens des aiguilles d'une montre.

✓ Positionnez le tube de direction en position horizontale en contrôlant grâce au niveau à bulle (cf. *chapitre E. Contrôle de l'équilibrage des tubes*) puis repositionnez la pièce 6 vers-vous, de façon à immobiliser la rotation de la manivelle [4].



D. Pression du pneumatique

Evitez de mettre une charge trop importante sur le MTC une fois les réglages fait. En effet, les réglages préalables sont fait en fonction du poids de l'utilisateur uniquement, par conséquent une charge en plus déséquilibrerait le tout.

Néanmoins sachez que la roue avant fait office d'amortisseur et doit donc être peut gonflée.

Si votre roue avant est trop gonflée, vous n'obtiendrez pas le confort optimal de votre MTC et risquerez d'être limité par des mouvements de va-et-vient incessant de votre roue avant.

E. Contrôle de l'équilibrage des tubes

Le niveau à bulle vous permet de vérifier que les tubes avants du MTC soient fixés à la même hauteur sur le fauteuil roulant et que le tube de direction est parfaitement à l'horizontale. Pour cela il suffit de placer la bulle dans le cercle noir. Si la bulle n'arrive pas à ce placer dans le centre du cercle noir reportez vous à la rubrique Astuces (*cf. H. Astuces*)

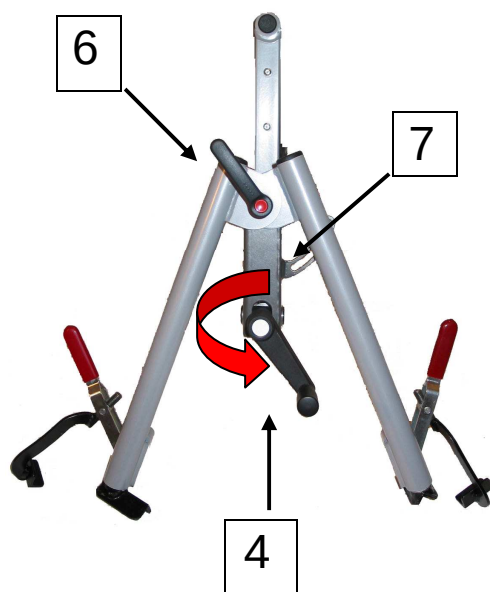
Afin de bien positionner la bulle dans son emplacement et pouvoir profiter pleinement des capacités du MTC vous devez toujours installer votre MTC lorsque votre fauteuil roulant se trouve sur un plan plat et horizontal.



F. Démontage et pliage

Ne jamais ouvrir les pinces du MTC tant que les roulettes avant du fauteuil ne reposent pas sur le sol, vous risqueriez de vous blesser et d'endommager le MTC ou le fauteuil roulant.

1. Déplacer la manivelle [6] de façon à libérer la rotation de la manivelle [4].
2. Tournez la manivelle [4] dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les roulettes avant du fauteuil soient en contact avec le sol.
3. Ouvrez les pinces du MTC l'une après l'autre en prenant soins de ne pas laisser tomber le MTC.
4. Retirer le MTC du fauteuil.
5. Desserrez légèrement les manivelles [6] et [7] de manière à permettre le rapprochement des bras.
6. Desserrez la manivelle [6] et retirez la fourche de son emplacement.



G. Installations du repose pied de remplacement



Si votre fauteuil dispose des marches pieds totalement amovibles, il est impératif de les retirer et de les remplacer par le repose pieds adaptable proposé dans le catalogue.



précaution de montage.

Si vous n'utilisez pas le repose pied adaptable, MAGELAN ne pourra être tenue responsable de quelconques dommages entraînés sur le fauteuil ou son utilisateur.

L'utilisation du repose pied n'exclut le fauteuil d'aucune règle de sécurité ou de précaution d'usage cité dans les *Consignes de sécurités et*



Attention ! Le repose pied doit être installé sur le MTC avant son installation sur le fauteuil roulant.

H. Réglage de la hauteur du repose pied



Si la hauteur du repose pieds ne correspond pas au segment de jambes de la personne vous pouvez modifier sa hauteur à l'aide des boucles de maintien disposées sur les quatre sangles.

Tirez sur l'extrémité de la sangle pour réduire la hauteur du repose pied, ou relevez la boucle bloquant la sangle pour la libérer et augmenter sa longueur.

Vous disposez de deux velcros noirs à boucle rouge pour réunir les deux sangles noires afin de les rapprocher des tubes du fauteuil.



I. Entretien, réparation et changement de pneumatique

Les éléments du MTC doivent être entretenus régulièrement afin de garantir un fonctionnement optimum.

Veillez à ce que l'axe de la roue soit propre avant chaque utilisation.

Si le MTC est encrassé, il convient de le nettoyer avec un produit de nettoyage doux.

Vérifiez que toutes les parties métalliques soient correctement lubrifiées pour les protéger de la corrosion.

Dans le cas où le MTC serait mouillé, veillez à bien le sécher avec un chiffon doux.

En cas d'utilisation du MTC en milieux salin nettoyez tous les éléments à l'eau clair après utilisation et lubrifiez toutes les parties métalliques de façon à les protéger de la corrosion à l'aide d'un lubrifiant non gras de type TEFLON.

N'utiliser jamais le MTC dans de l'eau saline et évitez dans la mesure du possible que du sable ou autre particule puissent attaquer les pièces tournantes du MTC.

Le MTC doit être stocker dans un lieu sec à une température supérieur à 0°.

En cas de crevaison, vous pouvez y remédier vous même avec un peu d'habileté et l'outillage adéquat.

Il est recommandé de toujours avoir avec soi un kit de réparation et une pompe à main pour les réparations provisoires . Vous pouvez avoir en alternative un spray qui remplit votre pneu crevé d'une mousse durcissante (vous pouvez vous procurer dans les magasins de vente de bicyclettes par exemple)

En cas de crevaison démonter avec précaution le pneu de la jante, à l'aide d'outils appropriés.

Veiller alors à n'endommager ni la jante ni la chambre à air

Réparer la chambre à air en suivant les instructions indiquées sur le kit de réparation ou remplacer l'ancienne chambre à air par une neuve.

Avant de remonter le pneu, recherchez à la base de la jante et sur la paroi du pneu les corps étrangers qui pourraient avoir provoqué la crevaisson.

N'utiliser que de la garniture de jante en parfait état. Elle protège la chambre à air des endommagements causés par les extrémités des rayons de roue.

Montage :

Passer la garniture de jante par-dessus la valve de gonflement, puis introduire cette dernière dans la jante. Revisser le capuchon de la valve vous pouvez maintenant remonter facilement la garniture de jante.

Veiller à ce que toutes les têtes de rayons de la roue soient recouvertes.

Pneumatique :

Commencer derrière la valve à passer le côté inférieur du pneu par-dessus le rebord de jante en appuyant. Gonfler légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie et la loger ensuite dans le pneu.

Vérifier que la chambre à air est placée sans plis tout autour ; sinon laisser échapper un peu d'air. En commençant en face de la valve, vous pouvez maintenant, à l'aide des deux mains, monter facilement le côté supérieur du pneu en direction de la valve.

Gonflage :

Vérifier tout autour si la chambre à air n'est pas coincée entre le talon de pneu et la jante. Pousser la valve légèrement en arrière et la ressortir pour obtenir un bon plat de jante dans la zone de valve.

Dans un premier temps, ne remplir d'air que jusqu'à ce que vous puissiez encore bien enfoncer le pouce dans le pneu. Si la ligne de contrôle sur les deux côtés du pneu présente tout autour le même écartement par rapport au rebord de jante, le pneu est centré ; sinon laisser encore échapper de l'air et recentrer le pneu.

Gonflez-le maintenant jusqu'à la pression de service maximale (voir le marquage sur le pneu) puis dégonflez-le jusqu'à la pression adéquate pour votre MTC et revissez le chapeau de la valve.

En cas de réparation des autres éléments, le MTC devra être réparé avec des pièces d'origine MAGELAN par un réparateur agréé MAGELAN



ASTUCES

Le Réglage de la bulle



Si votre bulle n'arrive pas à se positionner dans le centre procédez de la façon suivante :

Si la bulle est sur un bord droit ou gauche repositionnez votre fauteuil roulant de façon à lui faire à nouveau toucher ses roulettes au sol puis desserrez un système de serrage puis remonter le ou baisser le suivant l'emplacement de la bulle puis resserrez le système comme à l'origine (si la bulle est à droite, desserrez le serrage droit et baisser légèrement par exemple)

Recommencez l'opération si vous n'y arrivez pas du premier coup.

Si vous n'êtes pas sûr de vous pour les prochains montages disposez un marquage de type autocollant de façon à vous faire un repère visuel qui vous permettra de bien vous placer à la prochaine utilisation de votre MTC

L'optimisation du réglage primaire

Si vous vous sentez trop inclinez en arrière une fois votre MTC installé procédez de la façon suivante :

Lorsque votre MTC est installé sur votre fauteuil et que vos roulettes de fauteuil sont en contact avec le sol desserrez la poignée 3 et visser de quelques centimètres la noix 5. Puis resserrez la poignée 3. Par cette action vous diminuez la hauteur de décollement de vos roulettes du sol.

Recommencez l'opération jusqu'à avoir trouvé la bonne position



Que faire en cas de question ?

Le tube avant du MTC glisse ?

Vérifiez le serrage du tube . Si le problème persiste le poids ou l'équilibre de la charge sur l'avant de votre fauteuil est peut être trop important. Veillez à re-régler la charge de votre fauteuil plus en arrière ou a utiliser un fauteuil différent pour l'utilisation du MTC.

Ma roue avant devient folle ?

Votre pression de pneumatique est trop importante. Réduisez la pression jusqu'à ce que le problème disparaisse.

Mes pinces ne restent pas serrés ?

Vérifier que le serrage ne comporte aucune mobilité. Si le problème persiste vérifier que vous êtes fixez sur un surface lisse et dure. Si le problème persiste contactez votre revendeur MAGELAN le plus proche.

Mon MTC dévie a droite ou a gauche ?

Vérifiez que l'équilibre de vos bras est correctement respecté reportez vous [au chapitre Astuce](#)

J'ai du mal a actionner le mécanisme de relevage ?

Vérifiez que votre vis de relevage est parfaitement propre et utilisez un lubrifiant sec de type Téflon pour lubrifier la visse.

Il fait froid et j'ai du mal et le MTC semble figé ?

Votre MTC est gelé par l'humidité ambiante. Installer le MTC dans une pièce à une température positive et séchez le.

Je n'arrive pas à serrez les pince du MTC sur mes tubes de fauteuil ?

Peut être que les dimension des pince de votre MTC ne sont pas adapté a votre fauteuil. Veuillez essayer une autre taille de crochets ou consulter votre revendeur MAGELAN le plus proche.

Mon marche pied MTC glisse sur les tubes?

Vérifiez que vos sangle les plus proche de vos tubes de fauteuil sont correctement attachées avec les sangles noire a bout rouge fournie avec votre marche pieds. Si le problème persiste veuillez consulter votre revendeur MAGELAN le plus proche.

Conditions de garantie du MTC

Ce qui est compris dans la garantie	Ce qui est exclut de la garantie
✖ Les défauts de fabrications ou de matériaux (2ans). ✖ Les pièces détachées (1an) ✖ La peinture est garantie 500 heures au contact d'un brouillard salin. ✖ Les pièces inutilisables et défectueuses à conditions de nous transmettre un justificatif d'achat de la pièce. ✖ Si un défaut mécanique venait à apparaître sur le fauteuil roulant, une expertise devra être réalisé à la charge du client. Celle-ci devra affirmer la coïncidence entre l'utilisation du MTC et la dégradation subit sur le fauteuil roulant. Ces réclamations devront faire l'objet d'un écrit remis par lettre recommandée avec accusé de réception.	✖ La pneumatique. ✖ Les défauts provenant de modifications et/ou de travaux de réparations qui auraient été effectués par quiconque en dehors de Magelan. ✖ Les défauts dus à une usure naturelle, corrosion, sollicitation excessive, détérioration volontaire ou à une utilisation non conforme. ✖ Magelan ne peut être tenu responsable d'une quelconque détérioration mécanique ou esthétique du fauteuil roulant sur lequel il a été monté dans le cadre d'utilisation excessive ou mauvaise installation. ✖ Les chutes dues à un mauvais maintien du corps sur le fauteuil roulant même pendant l'utilisation du MTC.

Emballages recyclables

Afin de préserver notre environnement MAGELAN s'engage à utiliser un maximum de produit recyclé ou recyclable pour toute son activité.

- Le mode d'emploi est en papier 100% recyclé
- Le carton est en emballage 100% recyclé
- Les flocons de calages sont réalisés à base de fécule de maïs et peuvent être détruits en les plongeant dans l'eau
- Pour détruire votre emballage, déposez votre carton dans les containers de votre déchetterie

Pour détruire les flocons de calages il vous suffit de la plonger dans l'eau et ils disparaîtront. En quelques minutes vous pourrez ensuite utiliser cette eau pour l'arrosage de vos fleurs qui constituera un apport en éléments nutritifs pour vos sols.

Domaines d'applications

Le MTC a été développé pour permettre une utilisation en cas de handicap total ou partiel des membres des membres inférieurs dû à :

- Des paralysies
- Une perte de membre (amputation du membre inférieur)
- Un traumatisme ou déformation du membre
- Des contractures ou des lésions des articulations
- Des maladies telles que l'insuffisance cardiaque et circulatoire, les ruptures d'équilibres ou cachexie, de même que pour les personnes gériatriques disposant encore de forces suffisantes dans les membres supérieurs.

Le MTC a été conçu notamment pour les personnes qui sont généralement en mesure de se déplacer en toute autonomie dans un fauteuil roulant.

Pour l'appareillage individuel, il y a lieu par ailleurs de tenir compte

- De la taille et du poids (charge maximale MTC 105 Kg)
- De l'état physique et psychique du patient
- De l'âge du patient (MTC interdit au enfant de moins de 60 mois)
- Du type de fauteuil sur lequel viendra s'installer le MTC

- Des conditions géographiques
- De l'environnement

Déclaration de conformité

Le MTC attend une identification officielle pour se prémunir d'une norme relative à ses fonctions.

Il ne peut actuellement se prévaloir d'un certificat de conformité sans en avoir été informé par l'organisme compétent.

La société ne pourra donc être attaquée selon un article de loi jusqu'à l'identification officielle du produit dans une classification précise.

La personne acquéreuse du produit a pris connaissance de cette déclaration et utilise donc ce produit à ses risques et périls.

Rappel des points de sécurité et d'entretien à respecter impérativement

1) Sécurité *(Voir page 4)*

L'utilisation du MTC se pratique avec un MTC en parfait état de fonctionnement UNIQUEMENT dans des lieux repérés auparavant et accompagné en permanence d'une personne valide. Conduisez prudemment et de façon responsable pour vous assurer une sécurité maximum.

2) Réglages *(voir page 8)*

Le MTC doit OBLIGATOIREMENT être équipé de pièces d'origine MAGELAN en aucun cas le MTC ne doit être monté avec des pièces adaptables (sauf le pneumatique).

3) Entretien *(voir page 14)*

Pour que le MTC vous donne entière satisfaction longtemps, veillez à pratiquer une révision INDISPENSABLE et régulière afin de contrôler les dispositifs de sécurité.

Consignes de sécurité

- ✗ Afin d'éviter chute et situation dangereuses, il est recommandé à priori de vous entraîner avec votre nouveau MTC sur un terrain plat ou rien n'échappe à votre vue.
- ✗ Le MTC se fixe uniquement sur le cadre et à l'avant de fauteuil roulant manuel. L'installation, le réglage et le démontage du MTC doivent toujours se faire en présence d'un adulte responsable et saint d'esprit.
- ✗ L'utilisation du MTC ne se pratique jamais seul. L'utilisateur du MTC doit toujours se déplacer accompagné par une personne valide et autonome.
- ✗ Il est recommandé de faire pratiquer par une personne compétente, un repérage préalable des sites et lieux où la personne utilisatrice du MTC souhaite aller circuler.
- ✗ Ne franchissez jamais un obstacle avec le MTC sans l'aide d'une tierce personne compétente.
- ✗ Ne jamais placez un objet susceptible de bloquer la roue avant du MTC.
- ✗ L'utilisation du MTC est interdite aux enfants de moins de 36 mois.
- ✗ Avant toutes utilisation, il est impératif de désactiver les systèmes de sécurité de type « anti-bascule » installé sur le fauteuil.
- ✗ Ne retirez pas les roulettes avant du fauteuil roulant lorsque le MTC est fixé au fauteuil roulant.
- ✗ Avant de retirer le MTC de votre fauteuil veillez à restaurer les réglages du fauteuil qui sont utilisés habituellement pour vos déplacements habituels une fois les roulettes du fauteuil au sol.
- ✗ Recherchez les effets qu'on les déplacements du centre de gravité sur le comportement du fauteuil roulant. Par exemple sur des sols en pente, en montée, en pente latérale ou pour franchir des obstacles, mais uniquement avec l'aide d'une tierce personne.
- ✗ Pour tout utilisateurs de MTC il est recommandé de circuler accompagné d'une tierce personne.

- ✖ Veuillez tenir compte également du fait que le MTC peut diminuer votre niveau de sécurité dans une pente préconisé par le constructeur de fauteuil roulant dans la mesure où les réglages usines préconisés ne sont pas modifiés.

- ✖ En cas de sensation de déséquilibre il est vivement conseillé de circuler accompagné d'une tierce personne.

- ✖ Veuillez également tenir compte du fait que le MTC peut faire basculer en arrière lorsque vous franchissez un obstacle en cas de position défavorable du corps. (la hauteur critique de l'obstacle est de 0 mm.)

- ✖ Pour rouler en montée, inclinez le thorax loin en avant.

- ✖ Pour rouler en descente veuillez à toujours garder le contrôle total du fauteuil accouplé au MTC. Si vous ne disposez pas des capacités à maîtriser le MTC dans une descente faite vous aider d'une tierce personne pour emprunter la descente. Si vous ne disposez pas d'une tierce personne, il est vivement conseiller de détourner son chemin pour trouver un lieu de passage plus sûr.

- ✖ Le MTC n'a pas été conçu pour circuler à vitesse élevée si le MTC circule à plus de 7 Km/h vous risquez de détériorer le châssis ou des éléments du fauteuil ou des pièces du MTC ou de vous blesser. Veillez donc à ne pas circuler à plus de 7 Km/h.

- ✖ Veuillez tenir compte des réglages de hauteur d'assise et de dossier de votre fauteuil qui accouplé au MTC peuvent augmenter les risques de bascule en arrière. En cas de déséquilibre vers l'arrière il est vivement conseillé de circuler accompagné d'une tierce personne.

- ✖ Pour saisir des objets avec le MTC installé (se trouvant à l'avant, sur le côté ou à l'arrière du fauteuil roulant) veiller à ne pas trop vous pencher en dehors du fauteuil, ceci pouvant causer un risque de basculement, voir de culbutage dû à un déplacement du centre de gravité.

- ✖ Veillez à ce que le maintien du corps soit optimal lorsque le MTC est installé sur le fauteuil.

- ✖ Veuillez tenir compte du fait que vous pouvez basculer quelque en soit la position du corps sur une surface plane en cas de maintien défavorable du corps.

- ✖ N'utiliser votre MTC que conformément aux prescriptions. Eviter par exemple de rouler sans contrôle contre un obstacle (marche bord, de trottoir) ou de sauter d'une marche.
- ✖ Les escaliers ne pourront être franchis. Si des équipements tels que rampes ou ascenseurs sont prévus, il y a lieu de les utiliser. Le fauteuil et le MTC ne rentre pas assemblé dans l'ascenseur il faut démonté le MTC du fauteuil pour prendre l'ascenseur. En cas d'absence de tel équipement le MTC devra être démonter du fauteuil roulant et le fauteuil devra être porté par deux personnes pour vous aider à franchir l'obstacle suivant la méthode conforme indiqué par le fabricant du fauteuil roulant.
- ✖ Si vous utilisez une plate-forme de levage, veiller à ce que le MTC se trouve en dehors de la zone de danger.
- ✖ Démontez le MTC une fois le fauteuil parfaitement immobilisé (pour monter en voiture par ex ou utiliser le fauteuil sans le MTC)
- ✖ Si le MTC montre des signes de déséquilibre lors de son utilisation (la roue avant effectuant un va-et-vient de gauche à droite continue par exemple) il est impératif de ralentir voir même de s'arrêter pour procéder à un contrôle du serrage des éléments du MTC ainsi que de la pression du pneumatique.
- ✖ L'efficacité du guidage de même que la stabilité du MTC est fonction de la pression du gonflage du pneumatique. Avec une roue avant gonflée de façon à ce déformer facilement pour amortir les déformations du revêtement tout en restant en forme à l'arrêt du MTC vous obtiendrez un confort de conduite optimal.
- ✖ Veillez par conséquent à une pression de gonflage faible et redondante de votre pneumatique avant chaque utilisation du MTC (la pression maxi préconisée est 1kg).
- ✖ Ne dépassez pas la pression maximum inscrit sur le pneumatique.
- ✖ Veillez à une profondeur suffisante de la structure du pneu.
- ✖ Le freinage du MTC se fera à l'aide du système de freinage existant sur le fauteuil roulant.
- ✖ L'utilisation du MTC sur la voie publique, est soumit au code de la circulation routière en vigueur du pays dans lequel il est utilisé.

- ✖ N'utilisez pas le MTC après la tombée de la nuit sans vêtements équipés de dispositifs signalétique conforme au norme de sécurité routières du pays ou il est utilisé.
- ✖ Afin d'éviter de vous blesser ne placez pas les mains dans la roue du MTC ou dans toutes autres parties mobiles du MTC (les poignées de serrage, la vis de relevage par exemple)
- ✖ Pour rouler avec le MTC porter des gants de cuir pour augmenter l'adhérence et protéger les doigts contre les impuretés et les échauffements.
- ✖ Si lors de l'installation du MTC au châssis du fauteuil roulant vous constatez qu'une partie du MTC rentrent en contact de façons ponctuel ou permanente avec le corps de l'utilisateur il est fortement déconseillé d'utiliser le MTC qui pourrait faire apparaître des problèmes de peau.
- ✖ Le système de fixation du MTC a été spécialement conçu pour pouvoir s'adapter sur la plus grande majorité des fauteuils roulant manuel sans risquer d'en altérer les protections du fauteuil (peinture, vernie par exemple) néanmoins, si vous constatez que le système de serrage ne peut être compatible avec votre fauteuil n'insistez pas au risque d'en altérer le fauteuil roulant.
- ✖ Si vous installez le système de fixation sur des décorations ou des enjolivures de type adhésif le serrage les détériorera obligatoirement.
- ✖ Veillez donc à ne pas fixer le système de serrage sur l'emplacement des décorations.
- ✖ Si vous constatez que le système de fixation ne peut réussir à s'adapter totalement sur le châssis du fauteuil roulant, n'utilisez pas le MTC même avec autre système de fixation non homologué par MAGELAN.
- ✖ Il est fortement déconseillé de s'asseoir sur le MTC.
- ✖ Vous disposez de trou de fixation sur le tube central du MTC pour venir y fixer un porte bidon ou des accessoire de fixation MAGELAN. Tout autre système de fixation non conçu préconisés ou non conçu par MAGELAN risque de détérioré le MTC ou le fauteuil. Il est conseillé de n'utiliser que les produits MAGELAN ou un porte bidon standard.
- ✖ Ne chargez pas le MTC avec un poids supérieur à 10 Kg.

Livraison et mise en service

Avant la première utilisation prenez soins de vérifier que le MTC qui vous a été livré ne comporte pas de dégradations apparentes.

En cas de constatations d'une quelconque dégradation contactez votre revendeur pour procéder à un échange.

Le MTC vous est généralement livré monté.

Le montage du système est détaillé *dans le chapitre 1. INSTRUCTIONS DE MONTAGE/ POSSIBILITES DE REGLAGE/ OUTILS.*



Le 18 Novembre 2008

M^r Henri MARKE
- Magelan -

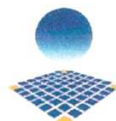
Cher Monsieur,

Magelan apporte une aide couverte
à tous ceux qui dépendent d'un fauteuil
pour se déplacer. Mais ! Pour notre part,
nous faisons en sorte que la recherche avance
et que'elle apporte aux professionnels des
solutions médicales et chirurgicales à leurs
handicaps

Très cordialement



UNIVERSITÉ MONTPELLIER I



UNIVERSITÉ MONTPELLIER II



***ZA Sud 23 Bis Route de Chizé
79370 Celles Sur Belle
Tel : 05.49.28.39.58
Fax : 05.49.04.65.04
contact@magelan.fr***